



## **Campeonato de España por equipos de la clase Optimist**

Club de Mar- Mallorca

1 a 4 Septiembre 2016

### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

El Campeonato de España por Equipos para la clase Optimist se celebrará en aguas de la Bahía de Palma entre los días 1 y 4 de Septiembre, organizado por el Club de Mar-Mallorca (CDM), por delegación de la Real Federación Española de Vela (RFEV), con la colaboración de la Asociación Española de la Clase Internacional Optimist (AECIO) y la Federación Balear de Vela (FBV).

#### **1. REGLAS**

- 1.1. Las indicadas en el Anuncio de Regatas, punto 1.1.
- 1.2. Las pruebas serán arbitradas. Los árbitros constituirán el Comité de Protestas.
- 1.3. Se aplicará el “Procedimiento de Protestas Con Una Sola Bandera” de la regla D2.2(a) del RRV, sustituyendo la bandera por una mano alzada.
- 1.4. Después de la señal de Atención no se permitirá el cambio de barco en la prueba, debiendo el suplente estar fuera de la zona de salida.

#### **2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

##### 2.1. En tierra:

- 2.11. Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), al menos 60 minutos antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que se modifiquen en la mar, tal como está previsto en la IR 2.2. Cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 19:00 horas del día anterior a su entrada en vigor.
- 2.12. Los avisos a los participantes se anunciarán en el TOA, situado junto a la Oficina de Regata. (Ver plano del Anexo I).



## 2.2. En la mar:

2.21. Cualquier modificación de las IR será comunicada a cada uno de los entrenadores de los equipos participantes.

2.22. La bandera "L" (LIMA) del CIS, largada en el barco del Comité de Regata acompañada de señales fónicas, significa: "Hay modificación en las IR, acérquense para recibirla". La modificación puede ser comunicada tanto oralmente como por escrito.

## **3. PARTICIPANTES E IDENTIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS**

3.1. Podrán participar aquellos equipos inscritos y registrados conforme a lo previsto en el Anuncio de Regata. La relación de equipos participantes y el color que le haya sido asignado (ver Anexo II), se publicará en el TOA antes de las 10:00 hrs, del día 1 de Septiembre.

3.2. Cada barco llevará un adhesivo en ambos costados a la altura de la amura y otro en el espejo de popa, a babor, con el color que le corresponda.

Los adhesivos se entregarán en la Oficina de Regata a partir de las 10:00 hrs. del día 1 de Septiembre.

## **4. PROGRAMA, FORMATO DE COMPETICION, FASES Y LISTA DE "EMPAREJAMIENTOS"**

4.1. El programa del campeonato es el publicado en el Anuncio de Regata, punto 5.

4.2. El formato de competición es el de "Regata por Equipos" (Anexo D del RRV)

4.3. Las fases, las listas de emparejamientos, los Round Robin y los encuentros ("matches") previstos figura en el Anexo II.

**No obstante, dicho anexo podrá ser modificado por el Comité de Regatas, a la vista de los participantes y el tiempo disponible.**

## **5. ZONA DE REGATA, ZONA DE SALIDA, ZONA DE ESPERA E IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES**

5.1. La zona de regata estará situada en la Bahía de Palma y se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 30 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

5.2. La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 30 metros hacia barlovento, sotavento y hacia fuera de cada extremo de la línea.



5.3. La zona de espera estará situada por detrás de una línea paralela a la de salida y 30 metros a sotavento de la misma.

5.4. Los barcos del Comité de Regatas llevarán izada una bandera cuadra de color NARANJA.

Los barcos de los árbitros llevarán izada una bandera cuadra BLANCA con la letra “J” en negro.

## 6. RECORRIDO

6.1. El Anexo III muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que hade dejarse cada una de ellas.

6.2 El Comité de Regatas intentará preparar un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 12 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

## 7. BALIZAS

7.1. Balizas de recorrido: Hinchables de color AMARILLO.

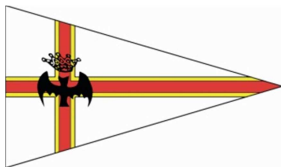
7.2. Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza hinchable de color ROJO en el extremo de babor.

7.3. Balizas de Llegada: Barco de Llegadas izando una bandera cuadra de color Azul y baliza hinchable de color ROJO.

## 8. PROCEDIMIENTOS

8.1. En modificación de la Regla 26 del RRV la salida se dará de la siguiente forma:

SEÑAL	SIGNIFICADO	MINUTOS PARA SALIR
Bandera “G” (GOLF) izada 1 sonido	Atención	3
Bandera “P” (PAPA) izada 1 sonido	Preparación	2
Bandera “P” arriada 1 sonido	Último minuto	1
Bandera “G” arriada 1 sonido	Salida	0



La señal de atención para el siguiente encuentro se dará después de la señal de salida del encuentro precedente, a discreción del Comité de Regatas.

8.2. La línea de salida estará determinada entre un palo a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color NARANJA y una baliza hinchable de color ROJO.

8.3. Antes de la señal de Atención el barco del Comité de Regatas mostrará las banderas del color de los equipos que se vayan a enfrentar.

8.4. Después de la señal de ATENCION para un encuentro, los barcos de los siguientes encuentros se mantendrán claramente separados de la zona de salida (IR 5.2).

8.5. Los barcos que no hayan salido antes de los 2 minutos siguientes a su señal de salida serán clasificados como DNS y tendrán un número de puntos igual al número de barcos con derecho a regatear.

## **9. LLAMADA INDIVIDUAL**

9.1. En el caso de una llamada individual, la bandera “X” (XRAY) del CIS será arriada 2 minutos después de la salida, aunque no hayan vuelto todos los barcos prematuramente salidos (modifica la regla 29.1 del RRV).

## **10. TIEMPO LÍMITE**

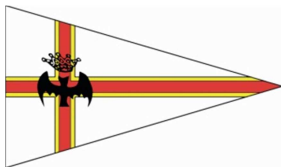
10.1. Un barco que no termine dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primero de su encuentro será clasificado como DNF.

## **11. ENTRENADORES, SUPLENTES Y PERSONAL DE APOYO A EQUIPOS**

11.1. Los entrenadores y demás personal de apoyo a equipos no establecerán contacto alguno con un participante mientras éste se halle en regata, permaneciendo en la “Zona de Espera (IR 5.3.), excepto cuando un barco en peligro precise asistencia.

11.2. Si los barcos de apoyo y de entrenadores no cumplen con esta IR, los barcos relacionados con el barco de entrenador o de apoyo infractor podrán ser penalizados o podrá tomarse otra medida disciplinaria a discreción del Comité de Protestas.

11.3. Los regatistas suplentes se mantendrán desde la señal de Atención en la Zona de espera y claramente separados de los equipos compitiendo. El incumplimiento de esta instrucción podrá ser penalizado a criterio del Comité de Protestas.



#### **11.4. Seguridad**

En relación con el punto 7 del AR, cuando el Comité de Regatas precise apoyo para tareas de seguridad, izará la bandera "V" (VICTOR) del C.I.S.

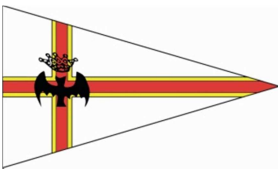
### **12. RESPONSABILIDAD**

12.1. Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Club Organizador y/o cualquier persona u organismo involucrado en la organización de la regata rechaza cualquier responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la regata.

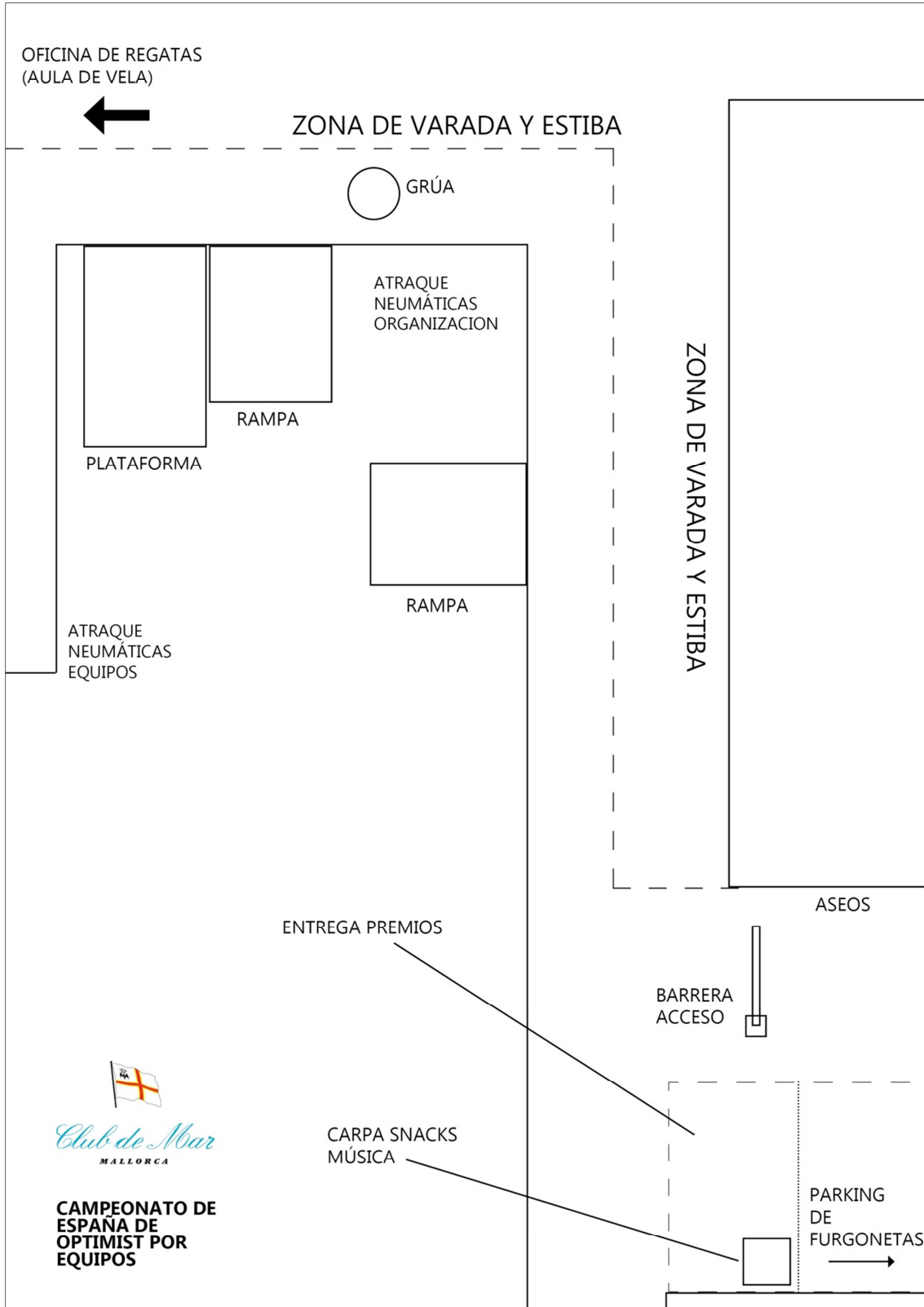
12.2. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 del RRV (DECISIÓN DE REGATEAR).

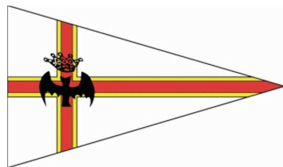
### **13. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA**

Está prohibido verter basura al agua durante toda la regata. La penalización por infracción a esta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco.



## ANEXO I PLANO DEL CLUB, SERVICIOS E INSTALACIONES





**ANEXO II**  
**(PROVISIONAL) (Ver IR 4)**  
**FORMATO DE COMPETICIÓN PARA 8 EQUIPOS**

**A) FASE ELIMINATORIA**

Se enfrentarán en un Round Robin, todos contra todos.

<b><u>EQUIPO</u></b>	<b><u>COLOR</u></b>
A (ALFA)	ROSA
B (BRAVO)	MORADO
C (CHARLIE)	AMARILLO
D (DELTA)	VERDE
E (ECHO)	AZUL
F (FOXTROT)	NARANJA
G (GOLF)	ROJO
H (HOTEL)	GRIS

Encuentros:

A- B	A- C	A- D	A- E	A- F	A- G	A- H
C- D	B- D	B- C	B- F	B- E	B- H	B- G
E- F	E- G	E- H	C- G	C- H	C- E	C- F
G- H	F- H	F- G	D- H	D- G	D- F	D- E

Finalizado el ROUND ROBIN, los equipos quedarán clasificados del 1º al 8º

**B) FASE SEMIFINAL**

Se formarán dos grupos

GRUPO AMURA: 1º, 2º, 3º y 4º de la fase anterior :

GRUPO ALETA: 5º, 6º, 7º y 8º de la fase anterior:

Cada Grupo compite en dos Round Robin, tras los cuales se establece la clasificación del Grupo, del 1º al 4º.



Encuentros:

Grupo AMURA

1°- 2°    2°- 1°

3°- 4°    4- 3°

1°- 3°    3°- 1°

2°- 4°    4°- 2°

1°- 4°    4°- 1°

2°- 3°    3°- 2°

GRUPO ALETA

5°- 6°    6°- 5°

7°- 8°    8°- 7°

5°- 7°    7°- 5°

6°- 8°    8°- 6°

5°- 8°    8°- 5°

6°- 7°    7°- 6°

### C) FASE FINAL

El primero y segundo del Grupo AMURA compiten al mejor de tres encuentros ("matches") para el 1° y 2° puestos de la general

El tercero y cuarto del Grupo AMURA compiten al mejor de tres encuentros ("matches") para el 3° y 4° puestos de la general.

El primero y segundo del Grupo ALETA compiten al mejor de tres encuentros ("matches") para el 5° y 6° puestos de la general

El tercero y cuarto del Grupo ALETA compiten al mejor de tres encuentros ("matches") para el 7° y 8° puestos de la general.

### POSIBLE VARIANTE

#### SEMIFINALES 2

1° y 4° Grupo AMURA, se enfrentan al mejor de tres encuentros.

2° y 3° Grupo AMURA se enfrentan al mejor de tres encuentros

Los dos ganadores disputan la final al mejor de tres encuentros

Los dos perdedores disputan la final para el 3° y 4° puestos

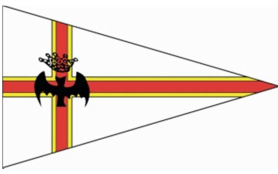
1° y 4° Grupo ALETA se enfrentan al mejor de tres encuentros

2° y 3° Grupo ALETA se enfrentan al mejor de tres encuentros

Los dos ganadores disputan la final para el 5° y 6° puestos.

Los dos perdedores disputan la final para el 7° y 8° puestos





**Anexo III**

**RECORRIDO:** Salida-1 (Est)-2 (Est)-3 (Br)-4 (Br)-Llegada.

